

Commentaires sur nouvelles options d'arrêt ("milieu" et "queue") suite à essais en simulation :

Ces options d'arrêt au niveau de l'itinéraire permettent d'individualiser l'arrêt de chaque train. Auparavant, l'option de distance d'arrêt était liée au feu et concernait donc indistinctement tous les trains. L'option de distance d'arrêt par rapport au feu reste active pour les trains tant que cette option n'a pas été redéclarée au niveau des paramètres du canton dans l'itinéraire.

Attention à la longueur du canton affichée en bas de la fenêtre "paramètres canton" : lorsqu'il y a une zone d'aiguillage directement en amont (en gare en général), la longueur indiquée prend en compte la longueur de cette zone d'aiguillage !

En conséquence, lorsqu'on veut un arrêt du train au milieu du quai, il ne faut pas indiquer comme distance d'arrêt la longueur du canton simplement divisée par 2 mais retrancher la longueur de la zone d'aiguillages !

à noter :

- sur une voie de passage, on peut indiquer une longueur pour la queue (voire le milieu) du train qui fasse que cette queue du train engage la zone d'aiguillages amont et même le canton précédent. Cela ne pose pas de problème à condition de ne pas avoir de rebroussement sur ce canton et les sécurités en rattrapage ou en cisaillement sont conservées !
- sur une voie en tiroir, il est indispensable de veiller à ce que la distance pour un arrêt au milieu ou en queue du train permette de dégager l'aiguillage et le feu associé, sinon au refoulement, le train est "perdu" par rapport à son itinéraire !!
- si l'on modifie les paramètres d'un canton (section "mère"), les paramètres des sections parallèles préexistantes ne sont pas modifiées. Pour obtenir la même modification, il faut effacer auparavant la (les) section(s) parallèle(s) du canton puis recréer cette (ces) section(s) parallèle(s) après modification de la section "mère".